

INSTRUKCJA SKRÓCONA FALOWNIKI FA-1f 004÷022

Szczegółowa instrukcja do pobrania na stronie
fa.fif.com.pl

Sprawdzenie po rozpakowaniu

Przed zainstalowaniem i uruchomieniem urządzenia należy:

1. Sprawdzić czy podczas transportu urządzenie nie uległo uszkodzeniu
2. Na podstawie tabliczki znamionowej znajdującej się na urządzeniu należy sprawdzić czy otrzymany produkt jest zgodny z zamówieniem.

W przypadku wystąpienia uszkodzeń, braków lub rozbieżności prosimy o niezwłoczny kontakt z dostawcą.

Tabliczka znamionowa

Typ falownika	Type	FA-1f015
Zasilanie:	Source	1×230V AC 2.8kVA
1) Napięcie	Output	1×230V AC 1.5kW 10A
2) Pobór mocy ze źródła		0,00÷400Hz
Parametry wyjściowe:		www.fif.com.pl
1) Napięcie		
2) Moc		
3) Prąd znamionowy		
4) Częstotliwość		

Tablica typów

Typ	Moc wejściowa	Prąd wyjściowy	Maksymalna moc silnika
	kVA	A	kW
FA-1f004	1.1	4.0	0.4
FA-1f007	1.8	7.0	0.7
FA-1f015	2.8	10.0	1.5
FA-1f022	3.8	16.0	2.2

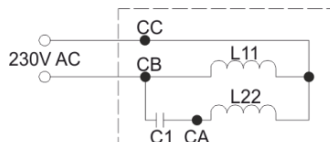


Dobierając typ falownika do silnika należy w pierwszej kolejności opierać się na znamionowym i rzeczywistym prądzie silnika, a w dalszej kolejności na mocy silnika.



Połączenie wewnętrzne silnika

Falownik jednofazowy FA-1f przeznaczony jest do sterowania indukcyjnymi silnikami jednofazowymi z dodatkowym uzwojeniem i kondensatorem rozruchowym. Schemat takiego silnika pokazany jest na poniższym rysunku

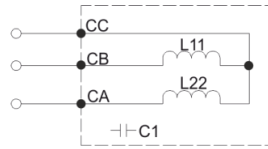


L11 jest uzwojeniem głównym silnika, a uzwojenie L22 połączone szeregowo z kondensatorem C1 jest uzwojeniem rozruchowym. Puszka połączeniowa silnika zawiera następujące wyprowadzenia:

- CA – Początek uzwojenia rozruchowego
- CB – Początek uzwojenia głównego
- CC – Koniec uzwojenia głównego i rozruchowego.

Pomiędzy punkty CA i CB włączony jest kondensator C1.

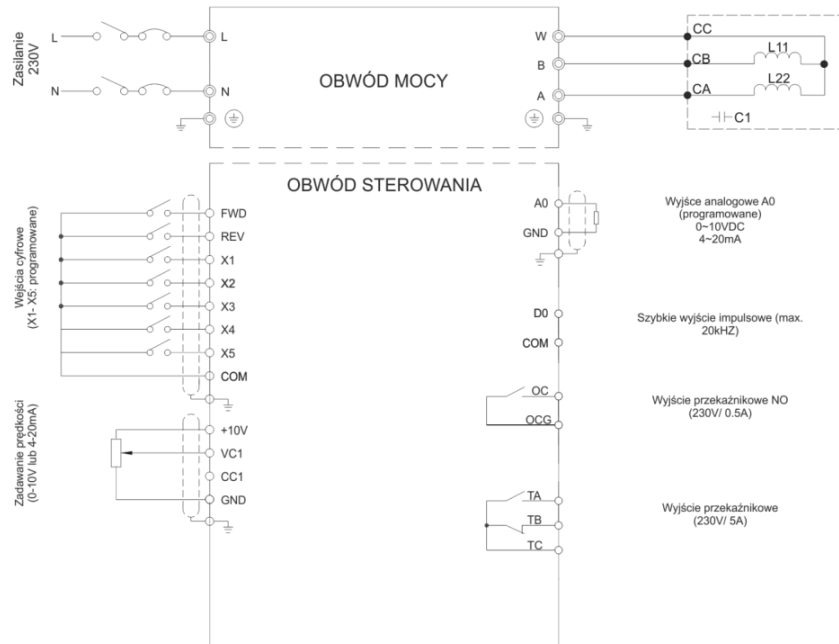
Uwaga: Przed podłączeniem silnika do falownika **konieczna jest zmiana połączeń elektrycznych** i odłączenie od silnika kondensatora C1.



Zacisk CC silnika podłączamy zawsze do wyprowadzenia W falownika. Zaciski CA i CB podłączamy do zacisków A i B falownika zgodnie z zasadą:

CA ↔ A	Kierunek Przód (FWD) powoduje wirowanie w kierunku zgodnym z pierwotnym kierunkiem wirowania silnika.
CB ↔ B	
CA ↔ B	Kierunek Przód (FWD) powoduje wirowanie silnika w kierunku przeciwnym do pierwotnego kierunku wirowania silnika.
CB ↔ A	

Schemat podłączenia



Środki bezpieczeństwa

	Przed rozpoczęciem instalacji urządzenia należy bezwzględnie zapoznać się z instrukcją obsługi i stosować się do zawartych w niej zaleceń.	
	Instalacja, uruchomienie i konfiguracja urządzenia powinna być dokonana przez wykwalifikowany i uprawniony personel. Należy wziąć przy tym pod uwagę wszystkie dostępne wymogi ochrony.	

Gwarancja

- Urządzenie objęte jest 24-miesięczną gwarancją. Okres gwarancji liczony jest od momentu zakupu urządzenia.
- Gwarancja ważna jest wyłącznie z dowodem zakupu.
- Zgłoszenie reklamacyjne należy dokonać w punkcie zakupu lub bezpośrednio u producenta.

